**MEMORIA**

**DEL EVENTO**

**XVIII RALLY de Reyes 2017**

****

**15 de Enero de 2017**

**Organiza:** **Escudería de Clásicos de Ourense**

[www.clasicosourense.com](http://www.clasicosourense.com/)

XVIII RALLY de reyes 2017 DE AUTOMÓVILES CLÁSICOS

REGLAMENTO PARTICULAR

Artículo 1. Organización

**1.1.-** ENTIDAD ORGANIZADORA: La Escudería de Automóviles Clásicos de Ourense entidad sin ánimo de lucro, organiza, la decimoctava edición del evento denominado XVIII Rally de Reyes 2017 de Automóviles Clásicos, que se desarrollará el día 15 de Enero del 2017 en la provincia de Ourense

1.2.- RESPONSABLES DE ORGANIZACIÓN:

Director del evento: Marcos Fernández Fernández DNI: 44458545 M

Adjunto al Director: Luis Aragonés Martínez DNI: 34571928 F

Responsable de Seguridad Vial: Cesar Fernández Sandias DNI: 44445579 B

Adjuntos al Responsable SV: Ricardo García Blanco DNI: 34582667 M

Francisco Javier Fernández Iglesias DNI: 34957130 M

Secretario del evento: Ricardo García Blanco DNI: 34582667 M

Comisarios Relaciones participantes: Luis Aragonés Martínez DNI: 34571928 F

Ricardo García Blanco DNI: 34582667 M

Francisco Javier Fernández Iglesias DNI: 34957130 M

Secretaría permanente: Manoli Rodríguez, en Praza das Damas, 5 - 32005 Ourense

Tel 0034 988 391 110 – fax 0034 391 957 - Email: [manoli.rodriguez@ceo.es](mailto:manoli.rodriguez@ceo.es)

Artículo 2. Descripción

El evento no deportivo consiste en un recorrido para vehículos históricos, según real decreto 1428/2003 del 21 de Noviembre de 2003 y de acuerdo con los artículos 32 y 33 del anexo II sección 3ª, con una velocidad media inferior a 49 km/h. y un kilometraje total de 140 Km., desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en las que los participantes tendrán que respetar en todo momento las normas de circulación. Los vehículos participantes saldrán con un intervalo entre ellos, tratando de evitar en lo posible la formación de caravanas durante el recorrido, no obstante como Medida de Señalización del evento, la circulación de los vehículos estará precedida por un vehículo piloto.

El XVIII Rally de Reyes 2017 de Automóviles Clásicos se rige por las siguientes normativas:

1. Reglamento General de Circulación
2. Disposiciones Generales F.I.V.A.(Federación Internacional de Vehículos Antiguos)
3. Normativa F.E.V.A.
4. Reglamento Particular del evento.

Evento será puntuable para el Trofeo ARM Trip Galicia 2017 (más información sobre el trofeo en: [www.armtripgalicia.blogspot.com](http://www.armtripgalicia.blogspot.com/)).

Artículo 3. Vehículos Admitidos

**Artículo 3. Vehículos Admitidos:** Podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico fabricados entre el 01-01-1946 y el 31-12-1974 siempre que cumplan las leyes y normas de tráfico vigentes en España, así como todos los requisitos exigidos en las Verificaciones Técnicas y Administrativas.

Se admiten también todos los vehículos incluidos en el Anexo I del presente reglamento y fabricados entre el 01-01-1975 y el 31-12-1985.

Se crean las siguientes clases para los vehículos (según normas F.I.V.A.-F.E.V.A.)

* Clase B (Veteranos) vehículos construidos entre 1-01-1905 y 31-12-1918
* Clase C (Vintage) vehículos construidos entre 1-01-1919 y 31-12-1930
* Clase D (Post-Vintage) vehículos construidos entre 1-01-1931 y 31-12-1945
* Clase E (Post-guerra) vehículos construidos entre 1-01-1946 y 31-12-1960
* Clase F (pre-70) vehículos construidos entre 1-01-1961 y 31-12-1970
* Clase G Vehículos fabricados entre el 01-01-1971 y 31-12-1980
* Clase H Vehículos fabricados a partir del 01-01-1981

Una vez admitido a participar, sólo se podrá cambiar el automóvil inscrito con la necesaria autorización.

A criterio de la Organización se podrá permitir la Salida de 5 vehículos, de más de 25 años, que no estén en este listado, previa consulta a la organización, la cual decidirá si puntúa para la Clasificación general y/o trofeos.

Artículo 4. Cronometraje

El cronometraje en los sectores de regularidad será realizado por la empresa ANUBE SPORT.

El cronometraje se realizará al segundo, despreciando las fracciones de segundo. Se penalizará un punto por cada segundo por adelanto o retraso.

Las llegadas a los controles horarios se realizarán al minuto.

Se autoriza el uso en los vehículos de aparatos de medición adicionales a los presentes de serie en el vehículo.

No se admiten aparatos, mecánicos o digitales, con más de dos pantallas ni más de un aparato por vehículo.

En el caso de los denominados biciclómetros se autoriza el uso de dos, contabilizándose, a efectos de penalización, como un solo aparato digital.

El uso en los vehículos de retrotips, terratrips, medidores de bicicleta, etc. y otros aparatos de medición electrónicos será penalizado, de acuerdo al siguiente baremo:

- Sin aparato externo (solo los propios del vehículo): Handicap 0 – cero puntos de penalización por control.

- Con aparatos de electromecánicos o mecánicos (retrotip I y II- VH trip o similares). Sólo se admite uno por vehículo: Handicap 0.20 punto de penalización por control

Con aparatos digitales:

A.-De bicicleta o similares con visor o pantalla pequeña Sólo se admiten dos por vehículo: Handicap 0.20 puntos de penalización por control.

B.-Terratrip, ARM Trip, Rally Trip o similares con visor o pantalla grande Sólo se admiten uno por vehículo: Handicap 0.20 puntos de penalización por control.

El la semana previa al evento se comunicara por parte de la organización el número de controles.

No se autoriza el uso de las pantallas remotas, adicionales o externas.

No se admite en uso en los vehículos de ordenadores portátiles, PDAs, iPad, GPS, Blunik, Terratrip 404, teléfonos móviles con especificaciones de Smartphone, tablas electrónicas ni pirámides.

La organización realizará al menos dos controles secretos para controlar el uso de estos dispositivos. Su uso supone expulsión del evento.

Si el cronometraje se realiza con un sistema de localizadores GPS, y en caso de fallo del aparato o que este no transmita correctamente, se hallará la media de todos los controles de ese participante hasta el momento en que dejó de emitir y se aplicará esta media al resto de los controles hasta fin del evento o fin de perdida de señal del GPS.

Durante las paradas y reagrupamientos intermedios se podrá hacer públicas Clasificaciones Provisionales.

Los tiempos de los controles de regularidad podrán ser publicados online durante el transcurso del evento y hasta el momento en que empiece el recorrido de los últimos 3 tramos, aunque finalmente la organización podrá optar por otra decisión distinta a esta.

La Clasificación Final sólo será conocida en la ceremonia de entrega de premios

Artículo 5. Verificaciones

Se realizará a la entrada del vehículo en el Parque Cerrado una verificación para comprobar los siguientes puntos:

- Verificación Administrativa: Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor; Inspección Técnica de Vehículos en vigor; Carnet de conducir

- Verificación Técnica: Publicidad en el vehículo – normas Clásica Galicia 2015; Medidas de seguridad obligatorias (peto, triángulos, etc.); Aparatos de Medición; Extintor; Sonoridad del escape – normas Clásica Galicia 2015; Luces e intermitencias.

Los vehículos deberán emplear neumáticos homologados en todo momento

Artículo 6. Libro de Ruta

Se le entregará a los participantes el libro de ruta con el recorrido, antes de la salida, el cual deberán respetar íntegramente, salvo en caso de fuerza mayor, decido por la Dirección del evento.

Artículo 7. Placas y Números

Los números serán atribuidos por orden creciente de antigüedad. Los números más bajos corresponderán a los más antiguos, excepto los quince primeros que serán a criterio del organizador.

Artículo 8. Publicidad

Al ser un evento no deportivo, la organización limitará el uso de publicidad en los vehículos participantes. Estos dispondrán de un espacio según marca la normativa de la Clásica Galicia 2015, tanto para los participantes como para la organización.

Se recomienda la publicidad que sea rotulada y no pegada.

Se admite la publicidad en aquellos vehículos que estén decorados como replicas de vehículos que participaron en pruebas de la época (se exige foto demostrativa).

No se admite publicidad en el parabrisas (en base al artículo 19 del código de circulación referente a la visibilidad en los vehículos)

El incumplimiento de este artículo sobre la publicidad implica la exclusión.

La publicidad ilegal deberá ser totalmente tapada e ilegible para evitar la exclusión.

La rotulación con el nombre de la Escudería participante no se considera publicidad

**Artículo 9: Clasificación:**

Será ganador quien sea más regular al paso por los diferentes controles. En caso de empate, este se deshará en función del número de ceros, priorizando al que haya conseguido mayor número, de persistir el empate se considerará ganador al vehículo más antiguo, de persistir el empate se comprobará el medidor y se considerará ganador al vehículo sin medidor, de persistir empate se utilizarán los unos, doses y así sucesivamente.

Artículo 10. Trofeos y recuerdos

- Trofeo a los tres primeros equipos clasificados.

- Trofeo Scratch “ Milers Oils” al ganador de cada tramo.

- Trofeo “Escudería de clásicos de Ourense” al mas vehiculo mas antiguo del rally.

- Trofeo “Escudería de clásicos de Ourense” al equipo/s novato/s. (entendemos por equipo novato, al que sea en este evento su primera participación, tanto de piloto como copiloto, en un evento de regularidad.

- Trofeo “Escudería de Clásicos de Orense al “Ultimo Clasificado.

- Trofeo “Escudería de clásicos de Ourense” al 1 equipo Femenino.

Artículo 11 Derechos inscripción

La inscripción incluye:

Desayuno para cada equipo participante en AREA SERVICIO TAMALLANCOS (n-525,S/N 32.102)Ourense-

Café y pincho a media mañana en Área de Servicio de Tamallancos- .

La comida en SALONES CABU en Coles (32152)-Orense

Asistencia mecánica y servicio grúa a cargo de J.VARELA Asistencia S.l.

Libro de ruta y números.

Cronometraje por la empresa ANUBE SPORT.

Los derechos de inscripción son:

- Socios Escudería Clásicos Ourense: 75 € equipo

- Socios de otras Escuderías: 100 € equipo

- No pertenencia a ninguna escudería: 120 € equipo.

En caso de no participación de un equipo, debe ser comunicado con siete días de antelación como mínimo a la dirección del evento. No se devolverá el dinero de la inscripción una semana antes de la celebración del evento.

Artículo 12 Seguros

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado, un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, por un limite de 600.000,- Euros.

**ANEXO I- VEHÍCULOS ADMITIDOS POSTERIORES A 31-12-1974 y ANTERIORES AL 1-01-1986**

(Deportivos -3puertas- o que hayan salido en alguna edición del Rallye de Ourense de velocidad entre los años 80 y 85)

Este anexo está sujeto a las modificaciones que crea necesarias el comité organizador durante el año.

ALFA ROMEO ALFETA GTV

ALFA ROMEO GIULIETTA

ALFA ROMEO GTV ALFETA /GTV6

Alfasud Sprint .1982

Alfetta GTV 2.0 1984

ALPINE A310

ASTON MARTIN V8

Audi 80 GTE / Sport, Quattro.1984

Audi 90 GTE / Sport, Quattro.1984

Audi Coupé 2.2 l 1982

AUDI QUATRO

Audi Quattro - A1 ( 2145) .1983

AUSTIN MG METRO 6R4

AUTOBIANCHI A 112 Abarth 70 HP (A 112 A1)

BMW 320/6 cc 1990 1978

BMW 320i ( 3 p)

BMW 323 i cc 2315 .1982

BMW 323 I cc 2315 .1978

BMW 323i (3p)

BMW 528i M 535 i cc 3453 .1981

BMW 635 CSi cc 3453 1980

BMW M 535 i cc 3453 .1981

BMW M1

Citroen CX 2400 GTI cc 2348 .1982

CITROEN VISA GT/GTI / 1000 pistas/ VISA II CHRONO

CHEVROLET CORVETTE

Chevrolet Corvette CC 5734 1984

Chrysler Sunbeam 1.3- 1.6-1.8 - LOTUS 1980

Daimler Benz 190E 2.3-1.6 cc 2302 .1985

Daimler Benz 230 CE/E (C y w 123) cc2299 1982

Daimler Benz 280 CE (C 123) cc2746 .1979 y 1982

Daimler Benz 450 SLC ( C107 ) cc4520 .1982

Daimler Benz 500 SL ( R 107 ) 4973 1981

Daimler Benz 500 SL ( R 107 ) Roadster 4973.1982

Daimler Benz 500 SLC ( C 107 )cc 4973.1982

Daimler Benz 500 SLC ( C 107) cc 4973 .1980

DASTUN 1200

DASTUN 260Z

Ferrari 308 GTB cc 2927 .1982

Ferrari 308 GTB cc 2927 .1983

Ferrari 308 Quattrovalvole 2927.1983

Ferrari GTO (2855,1) 3997 .1985

FIAT 124 SPIDER

Fiat 127 Sport 70 HP ( 127 A2 ) 1049 .1983

Fiat 127 Sport 70 HP ( 127 A2 ) 1049 .1984

Fiat 127 Sport 70 HP 1049.1978

Fiat 127 Sport 70 HP 1049.1978

FIAT 131 ABARTH

FIAT RITMO 105 Tc /Abarth 125 Tc / Abarth 130 Tc

Fiat Uno Turbo IE (1300,9) 1.4 1821 .1985

FIAT X 1/9

FORD CAPRI

Ford Capri 2.8 i cc 2793.1982

FORD CORTINA 3000

FORD ESCORT MK II

Ford Escort RS 1600 i cc 1597 .1983

FORD ESCORT RS 1600/1.800/2000 XR3

Ford Escort RS 2000 cc 1993 .1982

Ford Escort RS Turbo (1597.2) cc 2236 .1985

Ford Escort XR 3 cc 1597 .1981

FORD FIESTA Xr 2 MKI -MKII

Ford Fiesta 1.3 cc 1297 1984

FORD FIESTA 1.3 super Sport

Ford Fiesta 1.6 cc1599 .1982

FORD FIESTA S

Ford Sierra XR4i cc 2793 .1984

Giulietta 1.8 1982

GM Vauxhall Astra 1.3 B 1297 01.02.1985

GM/Opel Corsa A 1.3 1297 01.09.1983

Honda Civic 3 Door (AT) 1590 01.04.1985

Honda Civic SL 1335 01.04.1981

Honda Prelude (AB) 1830 01.07.1983

Innocenti Mini De Tomaso cc 1275 1978

Jaguar XJS cc 5343 .1982

LAMBORGHINI URRACO P250

LANCIA BETA

Lancia Coupe Spyder Beta Montecarlo .1976/80

Lancia Coupe Spyder Beta Montecarlo 1995 .1982

Lancia Delta 1500 1980

Lancia Delta HF .1984

LANCIA DELTA HF /S4

Lancia Delta S4 1985

Lancia HP Executive 2000 IE 1982

LANCIA RALLY 151

LANCIA STRATOS

Lancia Y 10 Turbo .1985

LANCIA Y10 turbo

Lotus Esprit 1978

LOTUS SPRIT MK1

Mazda 323 GT 1982

MERCEDES SL.

MG Maestro cc 1598 .1983 GB 0

MG Metro cc 1275 01.10.1982 GB

MG Metro Turbo (1275) 1.4 1784 01.02.1983 GB

MGB

Morgan Plus 8 .1979

Opel Ascona 400 1979

Opel Ascona B - 1900 .1976

Opel Ascona B 2.0 S .1982

OPEL ASCONA B./ C

Opel Ascona i 2000 1982

OPEL Astra 1.8 GTE .1984

OPEL Astra 1.8 GTE .1984 3 PUERTAS

Opel Corsa A 1.01983

OPEL KADET C GT/E - D 1.8 E (solo 3 puertas)

Opel Kadett - C GT/E .1983

OPEL MANTA

Opel Manta 200 E .1983

Opel Manta B - GTE 1.1978

Opel Monza 3.0 E .1983

Peugeot 104 ZS .1980

Peugeot 205 GT 1983

Peugeot 205 GTI 1984

PEUGEOT 504 COUPE.

PORSCHE 911 SC

PORSCHE 924

PORSCHE 928

PORSCHE 944

Renault 11 Turbo 1984

Renault 14 TS 1980

RENAULT 5 COPA/ALPINE/GORDINI

RENAULT 5 TURBO 1 Y TURBO 2

Renault Alpine A 310 - 2700 .1982

Renault Alpine GTA 1985

Renault Alpine GTA Turbo 1985

Renault Fuego GTS/GTX/TX

Rover 2600 y 3500 1982

Saab 900 Turbo1979

Saab 99 1982

SEAT 1200 SPORT

SEAT 124 FU/FL

SEAT 127

SEAT 128

Seat 131 CLX 2000 1980

SEAT 1430

SEAT FURA CRONO

Seat Fura Crono 1983

Seat Ibiza 1.5 1985

SEAT RITMO CRONO

Seat Ritmo Crono 100 T 1982

Seat Ronda Crono 100 TC 1982

SIMCA 1200 TI

SIMCA RALLYE

Talbot Horizon GLS 1981

TALBOT LOTUS

Talbot Matra Murena 2.2 1981

TALBOT SAMBA RALLYE

Talbot Samba Rallye 1983

TALBOT SUNBEAM

Talbot Sunbeam Lotus 1982

Toyota Celica 1600 GT 1978

Toyota Celica 2000 GT Coupé 1982

Toyota Corolla 1600 GT 1980

Toyota Sprinter Trueno TE47 1980

TRIUMPH TR7

Volkswagen Polo Coupé GT.1983

Volkswagen Scirocco GTI.1983

Volvo 242 L

Volvo 340 s

WOLKSWAGEN GOLF I

**NOTAS ACLARATORIAS:**

"La lista de vehículos admitidos queda abierta a posibles modificaciones, siempre y cuando el participante que lo desee, solicite oficialmente la inclusión de su vehículo a la organización mediante el envío del dossier correspondiente: Una comisión analizará la documentación presentada teniendo en cuenta las características técnicas, históricas y el palmarés de cada vehículo, resolviendo cada una de las solicitudes independientemente, lo que significa que si se admite un vehículo, la admisión es para ese vehículo, no para el modelo en cuestión."

Todos los vehículos con modificaciones de carrocería que le confieran apariencia de versiones posteriores a los modelos, como máximo, del año 1985, NO ESTAN ADMITIDOS A SALIR.

**ANEXO II – Programa-Horario**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROGRAMA HORARIO** | **DIA** | **LUGAR** | **HORA** |
| Apertura inscripciones | 15.12.2016 | Escudería de A.C.O. | 10:00 |
| Cierre inscripciones | 12.01.2017 | Escudería de A.C.O. | 20:00 |
| Verificaciones y entrega documentación  Concentración Vehículos | 15.01.2017 | Parque cerrado  Área de Servicio de Tamallancos  (Ourense) | 8:45 |
| Explicación recorrido | 10:00 |
| 1ª Etapa – 1ª sección  Salida Primer Participante  Rally Clásicos | 10:31 |
| Reagrupamiento | Circuito Choqueiro | 12:01 |
| 2ª Etapa – 2ª sección  Llegada 1º Participante | Parque cerrado  Salones CABU-COLES | 14:55 |
| Comida del evento | 15:30 |
| Entrega premios | 16:30 |

**El Director del evento El Responsable de Seguridad Vial**